



BLUMENBECKER

WIR LIEFERN ANTWORTEN

AUTOMATISIERUNGSTECHNIK ENGINEERING INDUSTRIEHANDEL INDUSTRIESERVICE **TECHNIK**

# BELADUNGSSENSOR & TRACKING SYSTEM



# MESH-GSE BELADUNGSSENSOR

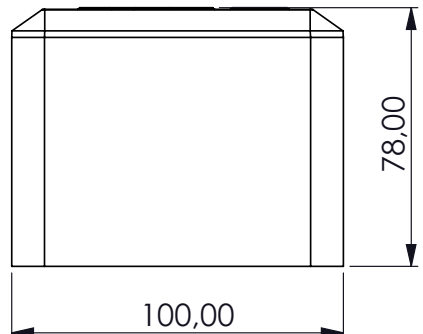
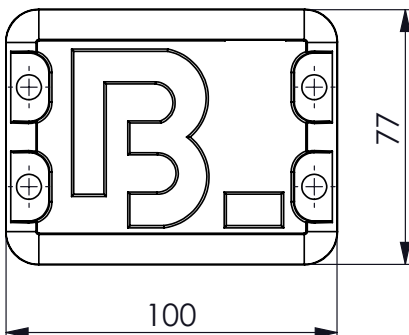
Blumenbecker hat bereits seit 2019 den Felderproben „kabelgebundenen Beladungssensor“ für die Detektierung von ULD's und/oder Paletten im Sortiment.

## DIE ZUKUNFT HEISST MESH

Ab 2023 bietet Blumenbecker den „MESH-Beladungssensor“ an, um die Übertragung der Beladungs-/Entladungsinformationen via Funktechnologie an die Trackingeinheit zu übertragen. Die MESH-Technologie via Wirepas hat den Vorteil, dass viele Beladungssensoren (oder auch andere Wirepas-Bausteine) miteinander kommunizieren (ein sogenanntes MESH-Netzwerk) und somit die Übertragungsgüte und Datensicherheit erheblich verbessert wird.



- | Funkübertragung per Wirepas-Mesh-Technologie
- | Lebensdauer der Batterie: 8-10 Jahre (als Mesh-Endpunkt)
- | Erkennung von Beladung wie ULD oder Paletten
- | Erkennung der Beladung in allen Wetterbedingungen



# TRACKING SYSTEM

**Solargestützt – Wartungsfrei –  
Keine Kabel – 60s Ortungsintervall  
Bewegung – Wireless Mesh\*\***



Flughäfen sind sehr herausfordernde Umgebungen für jede Art von Ausrüstung, besonders für elektronische Geräte zur Verfolgung von Vorfeldobjekten. Nur die Besten können überleben. GTE-Bewegungen sollten in Echtzeit verfolgt werden, d. h. alle 60 Sekunden aktuelle GPS-genaue Positionen. Um die Betriebskosten so gering wie möglich zu halten, ist wartungsfreier Betrieb mit maximaler Langlebigkeit erforderlich. Optionale Funktionen wie Beladungserkennung durch drahtlose Mesh-Sensoren\*\* (einer oder mehrere zur individuellen ULD-Erkennung), manuelle Statusmeldung durch Bodenpersonal (z.B. GTE für Passagiergepäck) und spezielle Halterungen (z.B. Vollschutz bei Schubstangeneinsatz) sind erforderlich. 'mecSOLAR gte' ist eine Komplettlösung, die alle Anforderungen auf einzigartige Weise erfüllt. Es ist seit vielen Jahren flughafenerprobt.

\* basierend auf typischem Bewegungsprofil  
Landlogistik (15 min Ortung, 6-8 h/Tag Bewegung, ca.  
21 Einsatztage/Monat)

\*\* Wireless Mesh nur für 22 Ah Version

Verfügbare Funktion	mecSOLAR gte
Modem Typ	Quectel BG95
Solarpanel (hagelsicher)	✓
Einsatzzeit ohne Sonne (in Abh. von Bew.intervall)	>6 Monate* >6.000 (14 Ah) / >10.000 (22 Ah) Pos.
Wiederaufladbare Batterie	✓
M2M SIMchip	✓
Globales Positionsbestimmungssystem	GPS (optional GLONASS)
Funkzellenortung	✓
Montagesensor	●
Drahtlose Sensoren	●
Beladungssensor (drahtlos oder kabelgebunden)	●
Kurzzyklische Bewegungsortung	✓
IP69k	✓
5 Jahre Gewährleistung	●
ATEX Zone 2 / IECex	●
Bluetooth 5**	✓
Wirepas IoT Protokoll**	✓
Klickhalterung	●
Kabelbasierter Türsensor	●
Kabelbasierter Temperatursensor	●
Geeignet für Flughäfen	✓
GTE-Spezialhalterungen	✓
Schubstangenhalterung	✓
Gebündelte Übertragung	✓

✓ Funktion verfügbar

● Optionale Funktion

# PRODUKTE UND SERVICE AUS EINER HAND.

Blumenbecker entwickelt und baut seit über 30 Jahren Technik für Flughäfen. Dank dieser Erfahrungen sind wir dazu in der Lage, Ihre Anforderungen zu erfassen und das Produkt zu bauen, dass optimal zu Ihren Prozessen passt.

## Unsere Flughafenbodengeräte

- | Gepäck- und Frachtanhänger
- | Dollies
- | Flugzeugtreppen
- | Flugfeld-Spezialgeräte

**Blumenbecker Technik GmbH**, Bahnhofstraße 11b, 06246 Bad Lauchstädt

T: +49 34636 714-0, F: +49 34636 714-29, [bt@blumenbecker.com](mailto:bt@blumenbecker.com), [www.bt.blumenbecker.com](http://www.bt.blumenbecker.com)